



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Maaikel Koenis

Sr adviseur werk in uitvoering

T 06 3178 1890
maaikel.koenis@rws.nl

Datum
4 september 2023

memo

Pilot verlichting op langsafzetting

In november 2022 is door Rijkswaterstaat in samenwerking met externe deskundigen een pilot uitgevoerd waarbij de verlichting van de verkeersmaatregel is uitgevoerd op de langsafzetting in plaats van gebruik van separate mobiele lichtmasten. Hierbij zijn lampen aangebracht op de verkeerskegels en geleidebakens.

Deze pilot heeft een positief resultaat opgeleverd na beoordeling in een toepassing van één avond. Een langduriger gebruik en monitoring wordt echter geadviseerd. Middels deze memo worden RWS projectteams en regio's in staat gesteld een pilot te faciliteren in samenwerking met de opdrachtnemer met de verlichting op de langsafzetting om meer ervaring op te doen met het gebruik ervan.

Voorwaarden

Verkeersmaatregelen op Rijkswegen mogen worden uitgevoerd met lampen op verkeerskegels en geleidebakens in plaats van tijdelijke rijbaanverlichting onder de volgende voorwaarden:

- De duur van de pilot valt binnen de testperiode van 3 jaar;
- Lampen op verkeerskegels worden uitgevoerd in klasse L3, kleur geel, conform de Europese norm EN 12352¹;
- Lampen op geleidebakens worden uitgevoerd in klasse L6/L7, kleur geel, conform de Europese norm EN 12352¹;
- De lampen op de langsafzetting branden eenzijdig in de richting van het aankomende verkeer;
- De toepassing van verlichting aan beide zijden van het verkeer is ongewenst. Verlichting op de langsafzetting is uitsluitend aan één zijde toegestaan;
- Verlichting op de langsafzetting in combinatie met tijdelijke lichtmasten die dienen als werkvakverlichting werkt niet verstorend en is toegestaan;
- Er worden geen lampen aangebracht op verkeerskegels of geleidebakens die dienen als duiding van het nulpunt;
- De pilot wordt gecoördineerd door medewerkers van het RWS projectteam of de RWS regio;
- De pilot (locatie, duur, type afzetting, etc.) wordt aangemeld via wiu@rws.nl;
- De evaluatiemethode en de evaluatie wordt gedeeld via wiu@rws.nl;

¹ De Europese norm EN 12352 betreft de norm voor waarschuwingsslampen voor gebruik op en langs de weg.

Er kunnen zich omstandigheden voordoen dat de pilot voortijdig dient te worden beëindigd. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de pilot te laten beëindigen of de verkeersmaatregel aan te laten passen in afstemming met de opdrachtnemer.

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Datum
4 september 2023

Aldus akkoord bevonden op 4 september 2023.

Signed by: Roel Hendrik Hooimeijer
Signed at: 2023-09-05 16:26:01 +02:00
Reason: Ik keur dit document goed



Rijkswaterstaat

Dhr. R.H. Hooimeijer
Directeur Techniek en Technisch Management